



Faszination Eisenbahn ® NEWSLETTER

002-2009/11

Liebe Leserin, lieber Leser

(IW) Seit dem ersten Newsletter unseres Vereins sind schon wieder sechs Monate vergangen. Jetzt, wo die Abende länger werden und es mit grossen Schritten in Richtung Winter geht, ist es wieder an der Zeit über die letzten, teilweise für den Verein Faszination Eisenbahn ® sehr wichtigen Ereignisse oder Meilensteine zu berichten und Ihnen, liebe Leserin und lieber Leser, einen Ausblick auf die nächsten Monate des Vereinslebens zu geben.

Eines der grossen Vereinsziele ist es, innovativ zu sein. Dazu gehören teilweise auch unkonventionelle Entscheidungen, um einen Fortschritt zu erreichen. Faszination Eisenbahn ® kann auf sehr flexible und unkomplizierte Clubmitglieder zählen, sei es, um die progressiven Entscheidungen des Vorstandes umzusetzen oder Änderungen innerhalb der Bauphasen sofort in die produktive Phase einfliessen zu lassen.

Apropos Vereinsmitglieder: Im letzten halben Jahr konnten wir unseren Aktivmitgliederbestand mehr als verdoppeln. Erfreulicherweise durfte der Vorstand von Faszination Eisenbahn ® das erste Jugendmitglied, Marc von Weissenfluh aus Faulensee BE, begrüessen. Und was für einen Modelleisenbahn-Verein sehr erstaunlich ist, im Sommer sind zwei Damen als Aktivmitglieder dem Verein beigetreten (Doris Wey und Jacqueline Wolfisberg). Desweiteren durften wir in diesem halben Jahr noch Gerry Utzinger und Ralf W. Jaschek im Verein aufnehmen. Wir heissen unsere neuen Aktivmitglieder herzlich willkommen und freuen uns, mit ihnen eine schöne und produktive Zeit zu erleben.

Bevor wir nun aber zu den einzelnen Berichten kommen, möchten wir an dieser Stelle noch unsere neuen Sponsoren, der Raiffeisenbank, Wohlen AG, und Ulli's Versand & Spezialitäten GmbH, Reichenburg SZ, herzlich für die schönen Sponsorenbeiträge danken.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Lesen unseres Newsletter und senden Euch die besten Wünsche für die kommende, besinnliche Zeit!

Wohlen, 07. Dezember 2009

Der Vorstand

RAIFFEISEN

Der Verein Faszination Eisenbahn ® hat ab sofort eine neue Bankverbindung. Wir freuen uns, von nun an den gesamten Zahlungsverkehr des Vereins über die Raiffeisenbank, Wohlen, abzuwickeln.



Ulli's Versand & Spezialitäten GmbH

Reichenburg SZ

www.ullis.ch



Faszination Eisenbahn ® NEWSLETTER

Demo-Anlage H0

ES HAT BEGONNEN...

(IW) Unmittelbar nach dem Bezug des neuen Vereinslokals in den Räumlichkeiten der Support House GmbH, Wohlen, konnte der Verein Faszination Eisenbahn ® mit der Planung der ersten Demo-Anlage im Massstab H0 beginnen.

Die erste Phase: der Unterbau

Von den Betrachtern einer Anlage fast nicht gesehen, gehört der Unterbau zu den wichtigsten Bauteilen der Modelleisenbahn-Anlage. Die Konstruktion und die benützten Materialien entscheiden über die Stabilität, Labilität und Tragweite der selbst gebauten „Tische“.

Nach langen Diskussionen und Tests haben sich die Vorstandsmitglieder dazu entschlossen, den Unterbau mit Bosch-Profilen aus Aluminium und einem stabilen Holzunterbau zu bauen. Das Pflichtenheft sieht unter anderem vor, dass die Modelleisenbahn transportierbar sein sollte, d.h. eine vordefinierte Grösse darf von einem Grundelement nicht überschritten werden.



Die ersten Grundelemente wurden in den Massen 80 x 160 cm gebaut. Der erste Entscheid, die Elemente nur in dieser Grösse zu produzieren, wurde aber im Laufe des Baus nochmals revidiert. Bei der ersten provisorischen Umsetzung des Gleisplanes stellten die Aktivmitglieder fest, dass da ja noch ein Problem mit den Gleiswendeln auftauchen könnte...

Die zweite Phase: der Gleisplan

Parallel zu den obigen Arbeiten wurde auch ein erster Gleisplan für die Demo-Anlage gezeichnet. Im Plan wurden ein Schattenbahnhof, zwei Gleiswendel und ein Hafen mit berücksichtigt. Ausserdem beinhaltet der Plan auch eine Streckenführung für die BEMO-Zahnradbahn und für das Faller Car-System. Bei der ersten praktischen Umsetzung des Planes auf die Anlage mussten wir aber feststellen, dass wir mit den Gleiswendel ein paar nicht unwesentliche Probleme haben werden. Entweder sie waren zu eng oder bei Aenderung des Planes zu nah beieinander oder sie überschneiden je nach Einsatz mehrere Grundelemente. Der Weg zu einem wegweisenden Entscheid war eröffnet... (siehe Seite 4)



Faszination Eisenbahn ® NEWSLETTER

Finanzen

Technik

SPONSORING-KONZEPT ERSTELLT

Der Bau einer Modelleisenbahn-Anlage ist immer mit einem grossen finanziellen Aufwand verbunden. Die Einnahmen eines Vereins basieren unter anderem auf den Mitgliederbeiträgen und Erträgen aus Vereinsanlässen. Auf der anderen Seite ist aber der Verein auch auf finanzielle Beiträge von Sponsoren und Gönnern angewiesen.

Im Frühsommer 2009 hatte der administrative Bereich von Faszination Eisenbahn ® mit der Erstellung eines Sponsoring-Konzeptes begonnen. Diese Arbeit konnte Ende August 2009 abgeschlossen werden und das Konzept wurde vom Vorstand geprüft und freigegeben.

Faszination Eisenbahn ® freut sich, dass das aktuelle Sponsoring-Konzept bereits die ersten grossen Sponsorenbeiträge eingebracht hat.

RAIFFEISEN



WAS IST EIN GLEISWENDEL ?

Wie bei der richtigen Eisenbahn sind auch der Modelleisenbahn Grenzen bei der Ueberwindung von Steigungen gesetzt. Es wird empfohlen, einen Steigungswinkel von 3% nicht zu überschreiten (also 3cm pro Meter), da sonst die Lokomotiven die Anhängelast nicht oder nur mit grösster Anstrengung schleppen können. Da der Platz auf einer Modelleisenbahn-Anlage meist sehr knapp ist, verzichtet man eher auf mehrere Meter lange Strecken, um eine grössere Höhendifferenz zu überschreiten. Normalerweise rechnet man mit ungefähr 9 cm Differenz, um ohne Probleme eine andere Bahnlinie zu überqueren (also ca 3 Meter Strecke bei 3% Steigung). Die platzsparende Möglichkeit, diese Höhe zu überschreiten, wird mit einem Wendel (ähnlich einer Wendeltreppe) erreicht. Beim Bau eines Wendels muss berücksichtigt werden, dass der Radius nicht zu eng gewählt wird, da sonst die zu fahrende Strecke verkürzt wird oder die Steigung zu steil ist.

Wir benützen die folgende Formel, um zu prüfen, ob der Radius genügend ist:

$$(\text{radius} + \text{radius}) \cdot \text{Pi} \cdot 2.8\% \rightarrow (42\text{cm} + 42\text{cm}) \cdot 3.1416 \cdot 2.8\% = 7.389 \text{ cm}$$

In diesem Fall wäre der Radius zu eng gewählt worden. Aus Sicherheitsgründen wählen wir eher einen prozentualen Steigungswinkel unter 3% für die Spur H0.

Aktives Vereinsleben

RIGI-WANDERUNG BEI SCHÖNSTEM WETTER

(IW) Anfangs Juli 2009 reisten Aktiv- und Passivmitglieder des Vereins sowie die engsten Familienmitglieder auf die Rigi, um eine kleine Wanderung auf der Königin der Berge durchzuführen.



Die Zentralschweiz begrüsst die Wanderfreunde bei schönstem Wetter. In Luzern wurde einer der mächtigen Raddampfer des Vierwaldstättersees für die Ueberfahrt nach Vitznau bestiegen. Danach brachte die Vitznau-Rigi-Bahn die lustige Schar nach Rigi-Staffel. Die leichte Wanderung führte von Staffel nach Rigi-Kaltbad, wo dann ein kühles Bier die durstigen Kehlen erfrischte. Der Tag wurde dann nochmals mit einer Schifffahrt zurück nach Luzern beschlossen.



Nacktmull.ch





Anlagenbau

DIE DEMO-ANLAGE PLATZT AUS DEN NÄHTEN!!

(IW) Mit grosser Freude wurde anfangs April 2009 das Vereinslokal von Faszination Eisenbahn ® bezogen und gleich danach mit den ersten Arbeiten begonnen. Doch bereits ein halbes Jahr später musste man feststellen, dass der gemietete Platz nicht für die Demo-Anlage ausreicht.



DIE DEMO-ANLAGE

Die kurze Historie der Demo-Anlage hat folgende Schritte genommen:

April 2009 - Mai 2009 -> Plan, Demo-Anlage auf vier Grundelementen zu bauen (Fläche 3.20m x 1.60m)

Mai 2009 - Oktober 2009 -> Geplante Vergrösserung um drei Grundelemente (ungefähre Fläche 3.20m x 3.20m)

ab November 2009 -> Geplante Grösse in der Fläche von 14 Grundelementen (Fläche 5.60m x 3.20m)

Die Demo-Anlage wird nun eine Gesamtfläche von 18 Quadratmeter aufweisen. Auf dieser Anlage werden unter anderem Gleich- und Wechselstromzüge in der Spur H0 verkehren, es wird eine Schmalspurbahn (Zahnradbahn) installiert werden und ein Faller Car-System einzelne LKWs oder Busse bewegen.

An der letzten Vorstandssitzung vom 26. Oktober 2009 wurde beschlossen, eine grössere Fläche im gleichen Gebäude zu mieten, um die Demo-Anlage zu vergrössern.

Unmittelbar neben den Geschäftsräumlichkeiten der Support House GmbH an der Aeschstrasse 15 in Wohlen (und natürlich neben unserem alten Vereinslokal) konnten wir eine Fläche von 40 Quadratmeter beziehen, wo wir nun die Demo-Anlage in den Massen 5.60m x 3.20m bauen werden. Es besteht aber auch noch die Möglichkeit, bei Bedarf weitere Flächen anzumieten, um später die Anlage weiter auszudehnen.

Mitgliederwerbung

WARUM AUCH NICHT DU?

(IW) Unser Modelleisenbahnverein ist laufend auf der Suche nach motivierten Aktiv- und unterstützenden Passivmitgliedern.

Für nur 30 Franken im Jahr kann man die Passivmitgliedschaft in unserem innovativen Verein erwerben.

Wenn der Traum einer Modelleisenbahn-Anlage im Hinterkopf schwebt und man sich die Realisierung des Traumes nicht alleine zutraut, warum es dann nicht mit gleichgesinnten Kameraden probieren? Für 250 Franken im Jahr ist man gleichberechtigtes Aktivmitglied und kann dann bald auch die eigene LOKI auf der Anlage fahren lassen!! Jugendmitglieder sind für 125 Franken im Jahr dabei! Versuch es!

Mehr Informationen unter www.faszination-eisenbahn.ch



Faszination Eisenbahn ® NEWSLETTER

Grundkurs beim Felsenmeyer

DIPL. GRASPFLANZER UND LANDSCHAFTSBAUER

(IW) Zu einer faszinierenden Modelleisenbahn-Anlage gehört eine naturgetreue Landschaft und sauber geschotterte Geleise, aber auch Felsen, die so aussehen, als ob sie aus den Bergen direkt in die Anlage eingesetzt worden sind. Doch nur den Pinsel in die Hand zu nehmen und Grasflächen grün und die Felsen grau anzumalen, bringt in den allermeisten Fällen nicht den erwünschten Erfolg.

Der Verein Faszination Eisenbahn ® hat anfangs November 2009 die ersten Aktivmitglieder nach Benzenschwil zu Martin Meyer (www.felsenmeyer.ch) in den Geländebau-Grundkurs geschickt, um die ersten Handgriffe zum erfolgreichen Landschaftsbau zu erlernen.



Es wurde mit grösster Begeisterung Felsen gegipst und Schienenstränge geschottert. Unter der fachkundigen Einführung und Leitung von Martin Meyer wurden die Vereinsmitglieder laufend sicherer im Umgang mit den einzelnen Werkzeugen und Materialien. Mit dem Baufortschritt stieg auch die Freude am eigenen Diorama und die Sucht, weiter schöne Landschaften zu bauen.



Am letzten Bau-Abend wurden die Dioramen noch nach eigenen Vorstellungen detailliert ausgestattet.



Auf der Homepage www.faszination-eisenbahn.ch sind die von den Vereinsmitgliedern gebauten Dioramen abgebildet. Lassen Sie sich überraschen!

An dieser Stelle bedanken wir uns bei Martin Meyer für den sehr gelungenen Grundkurs!



Faszination Eisenbahn ® NEWSLETTER

Modelleisenbahnclub Kirchmättli, Horw

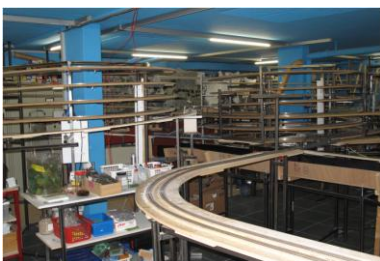
BESUCH EINER GROSSANLAGE

(IW/EW) Für den diesjährigen Herbstausflug am 24. Oktober 2009 wurde ein Besuch der Modelleisenbahn-Anlage im Kirchmättli in Horw LU angekündigt, gemäss eigenen Angaben „die grösste Echtzeitanlage der Schweiz (500 m²)“. Die Aktivmitglieder unseres Vereins erhofften sich, im Vorfeld der Reise viele neue Erkenntnisse für den Modellbau aus dieser Vereinsreise zu erhalten.

Vor dem Besuch im Kirchmättli in Horw LU stoppte die Reisegruppe in Sarmenstorf AG. In diesem beschaulichen Dorf baute Alex Hagenbuch eine 1000 m² grosse Halle auf, um eine grosse Anzahl alter Militärfahrzeuge zu lagern, restaurieren und zu pflegen. Er erzählte den staunenden Modelleisenbählern diese oder jene Geschichte über die einzelnen Panzer, Lastwagen oder Geländefahrzeuge der Schweizer Armee und startete sogar den Motor eines Panzers 68.



Nach dem Apéro bei Alex Hagenbuch führte die Reise weiter nach Horw LU. Die Reisegruppe wurde von Kirchmättli-Vereinspräsident Roland Niggli und einem Kollegen in Empfang genommen und durch die Modelleisenbahn-Anlage geführt. Die Vereinsmitglieder konnten unzählige Meter verlegter Schienen, mehrere riesige Wendel und eine grosse Kommandostation anschauen. Vom Bahnbetrieb bekamen die Aktivmitglieder leider nicht viel zu sehen, da lediglich zwei kleine Zugkompositionen ein paar kurze Meter bewegt werden konnten!



Zum Abschluss der Vereinsreise liess sich der Klub im Restaurant Schlüssel in Büren NW kulinarisch verwöhnen. „Poulet im Chörbli“ ist dort seit Jahrzehnten ein Begriff! Den abwechslungsreichen, langen Nachmittag liessen die Aktivmitglieder bei feinem Essen, Trinken und Dessert so richtig gemütlich ausklingen. Rege Diskussionen waren hier und dort im Gange, um die vergangenen Stunden kritisch und konstruktiv zu verarbeiten.

Herzlichen Dank an Alex Hagenbuch und Roland Niggli für ihre Ausführungen! Ein grosses Dankeschön geht auch an die Auto Käppeli AG, Wohlen, für die Bereitstellung des Reisemittels (VW Bus).



Faszination Eisenbahn ® NEWSLETTER

Restaurant zur Mühle, Dintikon

WEITERBILDUNG AUF EINE ANDERE ART...

(IW) Die Aktivmitglieder des Vereins Faszination Eisenbahn ® sind sehr vielfältig einsetzbar. Im letzten Winter halfen sie bei der Renovation der Räumlichkeiten der Support House GmbH in Wohlen. In diesem Frühsommer konnte ein Teil der Aktivmitglieder nun noch etwas Bauluft während des Vereinsabends beim Umbau des Restaurant Mühle in Dintikon schnuppern. Unter Anleitung von Roberto Ransini und der feinen Verpflegung seiner Frau Dragana wurden die Hobby-Eisenbahnler in die Umbauarbeiten eines Restaurants eingeführt. Es wird gemunkelt, dass auch einige der erlernten Handgriffe später beim Anlagenbau zur Anwendung kommen werden!!!

UNSERE SPONSOREN:

RAIFFEISEN

5610 Wohlen AG



Ulli's Versand & Spezialitäten GmbH

8864 Reichenburg SZ

www.ullis.ch



INDIVIKAR AG



nacktmull.ch



rail4you.ch



Faszination Eisenbahn ® NEWSLETTER

Terminkalender

BAU-ABENDE UND DIE NÄCHSTE GV...

Der Vorstand des Vereins Faszination Eisenbahn ® informiert über folgende Termine:

27. März 2010 Generalversammlung im Restaurant zur Mühle, Dintikon (16.00 Uhr)
 -> nur Aktivmitglieder
 -> Termin und Ort werden noch bekanntgegeben

Jeden Montag Bau-Abend an der Aeschstrasse 15, Wohlen, ab 18.00 Uhr
 (Besucher sind herzlich willkommen!)

Aktivmitglieder:

HERZLICH WILLKOMMEN BEI UNS

Der Verein Faszination Eisenbahn ® begrüsst die neuen Aktivmitglieder herzlich:



Gerry Utzinger



Doris Wey



Marc von Weissenfluh



Jacqueline Wolfisberg



Ralf W. Jaschek

KONTAKT:

FASZINATION EISENBAHN ®
 Aeschstrasse 15
 5610 Wohlen

Telefon: 056 610 52 52
 E-Mail: info@faszination-eisenbahn.ch
 Internet: www.faszination-eisenbahn.ch

Bank: Raiffeisenbank Wohlen (Kto IBAN CH75 8074 4000 0073 6619 4)



**NICHT VERGESSEN!
 VEREINSABEND
 JEDEN MONTAG AB
 18.00 UHR IN WOHLLEN**

Redaktion: IW Ivan Wolfisberg
 EW Ernst Wütschert